

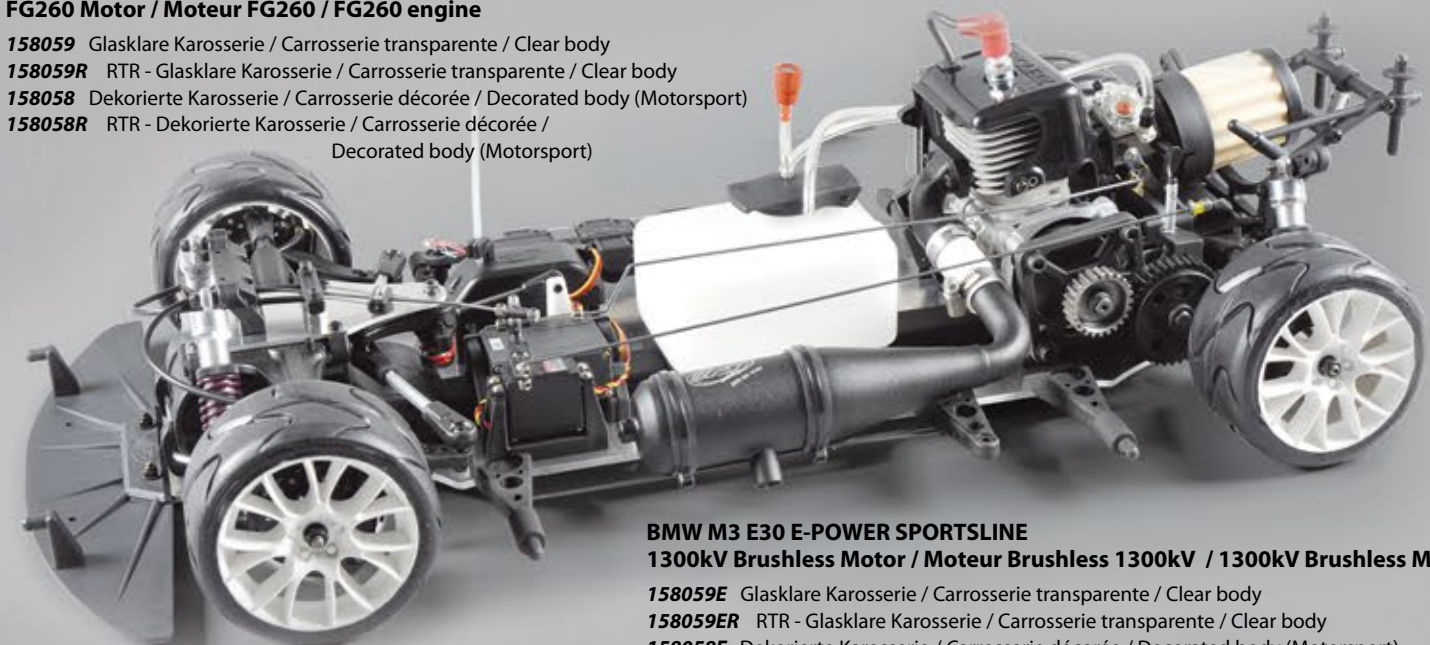
## BMW M3 E30 SPORTSLINE



- 4WD Antrieb
- Servicefreundlicher Chassisaufbau
- 2 Differentialgetriebe
- Gehärtete Antriebssteile
- Voll kugelgelagert
- Einstellbare Alu-Stoßdämpfer
- Vorderrad-Scheibenbremse
- Wettbewerbsreifen
- Betriebsfertiger Luftfilter
- Einfache Handhabung
- Geringes Gewicht

### BMW M3 E30 SPORTSLINE FG260 Motor / Moteur FG260 / FG260 engine

- 158059** Glasklare Karosserie / Carrosserie transparente / Clear body
- 158059R** RTR - Glasklare Karosserie / Carrosserie transparente / Clear body
- 158058** Dekorierte Karosserie / Carrosserie décorée / Decorated body (Motorsport)
- 158058R** RTR - Dekorierte Karosserie / Carrosserie décorée / Decorated body (Motorsport)



### BMW M3 E30 E-POWER SPORTSLINE

#### 1300kV Brushless Motor / Moteur Brushless 1300kV / 1300kV Brushless Motor

- 158059E** Glasklare Karosserie / Carrosserie transparente / Clear body
- 158059ER** RTR - Glasklare Karosserie / Carrosserie transparente / Clear body
- 158058E** Dekorierte Karosserie / Carrosserie décorée / Decorated body (Motorsport)
- 158058ER** RTR - Dekorierte Karosserie / Carrosserie décorée / Decorated body (Motorsport)

- 4 roues motrices • Montage et entretien facile
- 2 différentiels • Transmission en acier renforcé
- Complètement montée sur roulement à billes
- Amortisseurs en aluminium réglables
- Freins à disque sur roues avant
- Pneus de compétition
- Filtre à air prêt à l'emploi
- Utilisation aisée
- Poids faible



Länge/ Length/ Longueur : 830mm  
Breite/ Width/ Largeur : 405 mm  
Höhe/ Height/ Hauteur : 260 mm  
Radstand/ Wheelbase/ Empattement : 510 mm  
Gewicht/ Weight/ Poids : 10,2 kg

- 4-wheel drive
- Maintenance friendly chassis
- 2 differential gears
- Hardened driving parts
- Completely ball-bearinged
- Adjustable aluminium dampers
- Front wheel disk brakes
- Competition tires
- Ready to use air filter
- Low weight

## BMW M3 E30 DRIFT 4WD

1/5



Dieses Drift Modell basiert auf dem 4WD Sportsline Chassis und ist wie folgt ausgestattet :  
Alu Motorhalterung, Alu Hauptzahnrad, kurzes Getriebe-Übersetzungsverhältnis, Gelenk-Antriebswellen, härtere Stoßdämpfer und Spezial-Slickreifen.  
Die hochwertige Karosserie aus Polycarbonat ist eine vorbildgetreue Nachbildung des BMW M3 E30.



Grosse und kleine Alu Motorhalterungen\*  
Grand et petit supports moteur aluminium\*  
Aluminium engine mounts (large and small)\*



Satz vordere Gelenkantriebswellen  
Set de cardans homocinétiques avant  
Front universal shaft set



Alu Zahnradmitnehmer  
Support de couronne aluminium  
Aluminium gear carrier

Ce modèle, basé sur le châssis Sportsline 4WD adapté au drift comporte support moteur et couronne en aluminium, rapport de transmission court, cardans homocinétiques, amortissement plus ferme, pneus slicks spéciaux. La carrosserie polycarbonate est une fidèle reproduction de la BMW M3 E30.

This model is based on the Sportsline 4WD chassis modified for drift driving. It features an aluminium engine mount and crown gear, short gear ratio, universal drive shafts, harder suspension, special slick tires. The polycarbonate body is an exact reproduction of the BMW M3 E30.

### BMW M3 E30 DRIFT 4WD

#### FG270 Motor / Moteur FG270 / FG270 engine

- 188059** Glasklare Karosserie / Carrosserie transparente / Clear body
- 188059R** RTR - Glasklare Karosserie / Carrosserie transparente / Clear body
- 188058** Dekorierte Karosserie / Carrosserie décorée / Decorated body (Motorsport)
- 188058R** RTR - Dekorierte Karosserie / Carrosserie décorée / Decorated body (Motorsport)

\* Nur mit Verbrennungsmotor  
\* Seulement avec moteur thermique  
\* Only with gas engine



Stahl Bremsvierkant\*  
Carré de frein acier\*  
Steel brake square\*



## FUN CROSS PRO WB535

670080

670080R

RTR fahrfertiges Modell mit eingebauten RC Komponenten  
Version prête à rouler avec ensemble RC installé  
Ready to run version with RC equipment installed



Länge/Long./Length : 770mm  
Breite/Largeur/Width : 470mm  
Höhe/Hauteur/Height : 330mm  
Radstand/Empatt./Wheelb. : 535mm  
Gewicht/Poids/Weight : 10,8kg

1/6

Dieser 4WD Off Road Buggy wurde weitgehend auf Basis der Wettbewerbsmodelle entwickelt. Mit seinem vorderen und hinteren Fahrwerk vom Typ Leopard kann der Fun Cross die extremsten Fahrten bewältigen. Leistungsstarker 26 cm<sup>3</sup> Motor, zwei Differentiale, 4 mm Chassis, Einzelradaufhängung an doppelter Querlenkung, Big Bore Stoßdämpfer.

Diese "PRO" Version ist mit folgenden Tuningteilen ausgestattet :

- Alu-Querlenker oben und unten
- Alu-Stoßdämpferbrücke hinten
- Alu-Achsschenkel
- Alu-Vorder- und Hinterachs Gehäuse
- Alu-Umlenkrolle und Zahnriemenrad

Buggy tout terrain à 4 roues motrices largement inspiré des modèles de compétition. Avec ses trains avant et arrière type Leopard, le Fun Cross permet les escapades les plus extrêmes. Puissant moteur 26cm<sup>3</sup>, deux différentiels, châssis 4mm, triangulations à roues indépendantes, amortisseurs Big Bore.

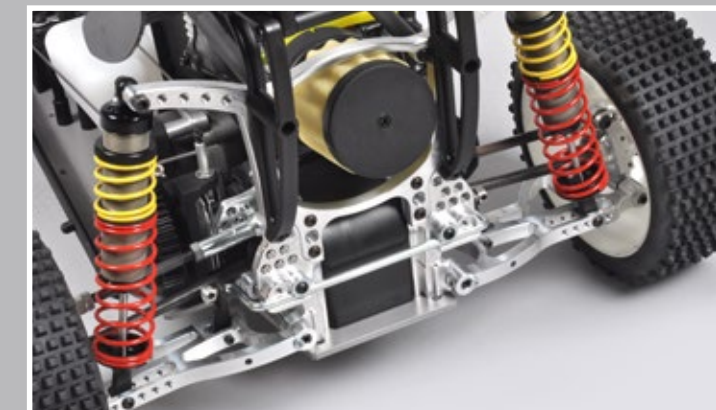
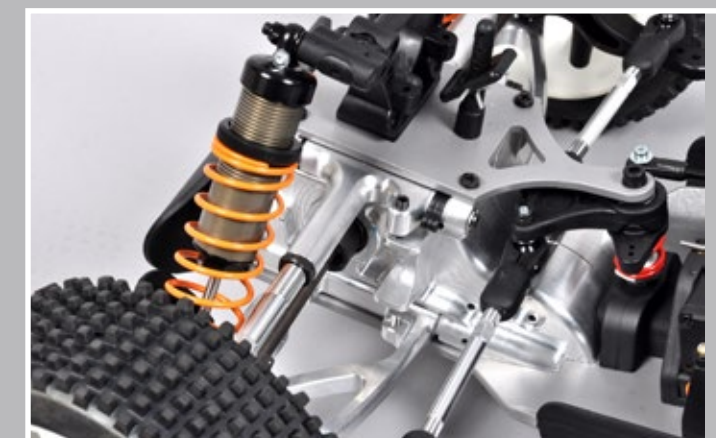
Cette version "PRO" est équipée des options suivantes :

- Triangles supérieurs et inférieurs aluminium
- Support d'amortisseurs arrière aluminium
- Fusées en aluminium
- Cellules avant et arrière aluminium
- Poulies lisse et crantée aluminium
- Tendeur de courroie aluminium

This 4WD off-road buggy has been strongly inspired by competition types. With its front and rear Leopard type suspensions, the Fun Cross allows the most extreme drives. Powerful 26ccm engine, two differentials, 4mm thick chassis, four wheel independent suspensions, Big Bore dampers.

This "PRO" version features the following options :

- Aluminium upper and lower susp. arms
- Aluminium rear damper mount
- Aluminium uprights
- Aluminium front and rear bulkheads
- Aluminium pulley and drive pulley
- Aluminium belt stretcher





# LEO 2020

680000

4 WD Off Road Wettbewerbsbuggy mit 26 cm<sup>3</sup> Zenoah Seilzugstartermotor, der mit einem Super 98/Öl Gemisch funktioniert. Das Modell besteht hauptsächlich aus gefrästen Aluteilen. 4 mm Alu-Chassis mit hohen Seitenschürzen. Die Antriebs- und RC Komponenten sind so eingebaut, daß der Schwerpunkt sehr niedrig liegt. Einzelradaufhängung mit vielfältigen Einstellmöglichkeiten. Big Bore Stoßdämpfer mit einstellbarem Anschlag. Voll kugelgelagerter Antrieb über Kardanwellen aus gehärtetem Stahl. Zwei Kegeldifferentiale. Einfacher Ausbau der Gehäuse. Zentrale hydraulische Scheibenbremse. Schutzkäfig, der auch als Haltegriff verwendet werden kann. Voll geschlossene glasklare Polycarbonat-Karosserie. Nylon Spoiler mit verstellbarer Neigung. Leichte Felgen mit fertiggeklebten Noppenreifen.

Länge/Long./Length : 770mm  
Breite/Larg./Width : 470mm  
Höhe/Hauteur/Height : 330mm  
Radstand/Empatt./Wheelb. : 560mm  
Gewicht/Poids/Weight : 11,5kg



Buggy TT RC Compétition 4WD. Moteur Zenoah 26cm<sup>3</sup> avec lanceur intégré fonctionnant avec mélange SP98/huile. Modèle principalement usiné en alliage d'aluminium. Châssis 4mm fraisé avec protections latérales hautes. Position des éléments de transmission et de l'équipement RC procurant un centre de gravité très bas. Suspension à quatre roues indépendantes avec toutes possibilités réglages. Amortisseurs Big Bore à grand débattement réglables. Transmission par cardans acier traité, entièrement sur roulements à billes. Deux différentiels à pignons coniques. Démontage rapide des cellules. Frein à disque central à commande hydraulique. Carrosserie en polycarbonate transparent entièrement fermée. Aileron nylon à incidence réglable. Arceau/poignée de transport. Jantes allégées et pneus picots montés et collés.

1/6



Zentraler Antrieb über Gelenk-Antriebswellen aus Stahl mit doppelten Gelenken. Transmission centrale par cardans homocinétiques acier à double articulations. Central transmission with steel made double articulated universal shafts.

Competition 4WD off-road buggy. Powerful Zenoah 26ccm engine with integrated pull-rope starter running with 2 stroke petrol mixture. This model is mainly aluminium alloy made. Aluminium 4mm thick chassis with high side protections. Low position of transmission parts and RC components ensure a low center of gravity. Four-wheel independent suspension with full adjustment possibilities. Adjustable long stroke Big Bore dampers. Hardened steel transmission on ball bearings. Two bevel gear differentials. Easily dismountable gearboxes. Hydraulically activated central disk brake. Protection cage can be used as a transport handle. Fully enclosed polycarbonate body. Adjustable nylon rear spoiler. Dish wheels. Installed and glued spike tires.

Vordere Kugelgelenk-Antriebswellen aus gehärtetem Stahl  
Cardans avant homocinétiques à rotule en acier traité  
Hardened steel made front CVD universal shafts



Mini-Pin Competition Reifen  
Pneus Mini-Pin Compétition  
Mini-Pin Competition tires



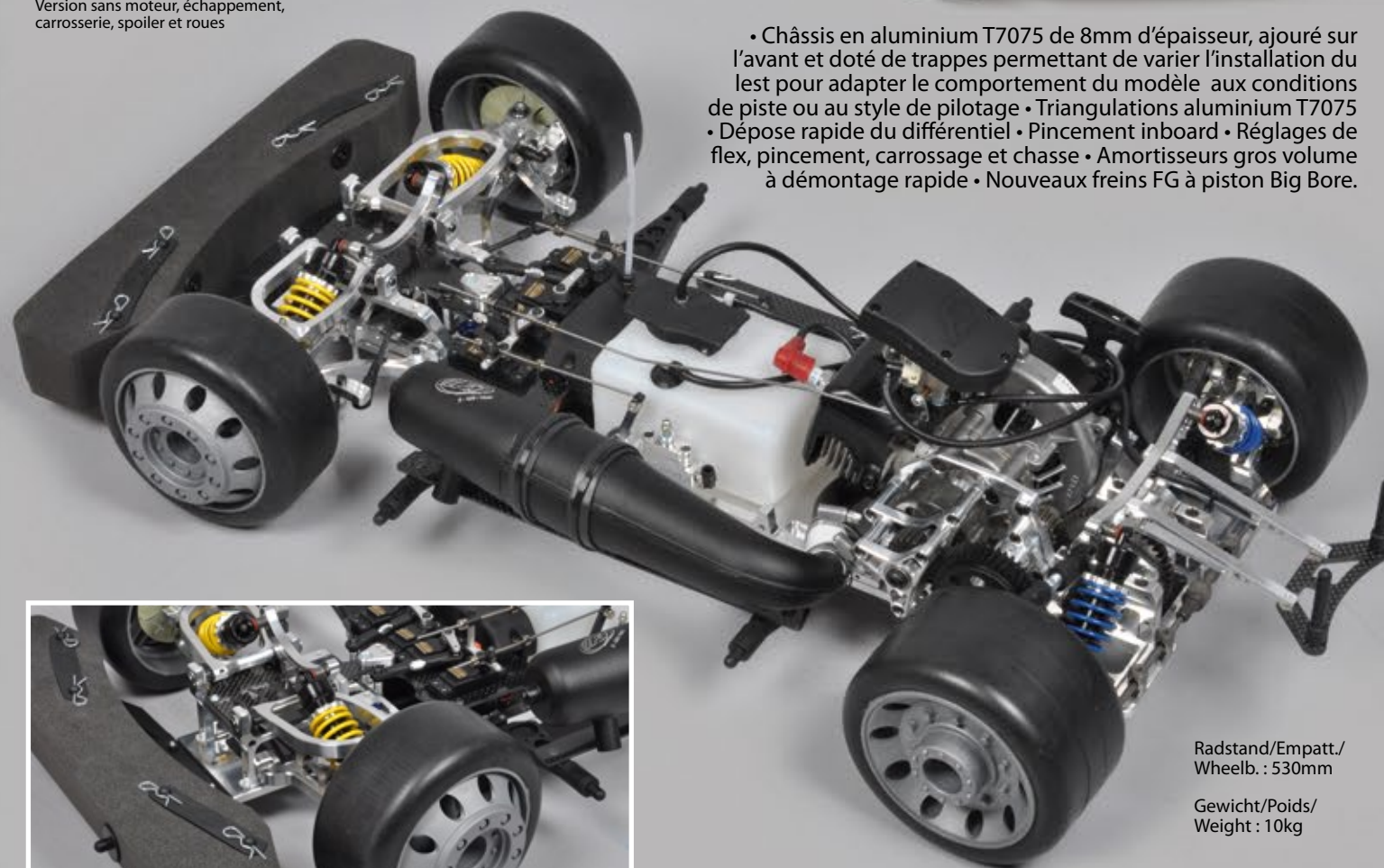
# EVO TRUCK 2020

09500/03253  
09501/03253 (BASIC KIT)\*

Wettbewerbs-Truck mit den neuesten technischen Entwicklungen  
Camion de compétition doté des toutes dernières innovations technologiques  
Competition truck featuring the latest technical innovations

• 8mm Chassis aus T7075 Aluminium mit Frontöffnungen und Spezialausparungen zur variablen Verteilung der Gewichte. Somit kann das Fahrzeug perfekt an die Piste oder den Fahrer angepasst werden. • Querlenker aus T7075 Aluminium • Einfacher Ausbau des Differentials • Inboard Vorspur • Einstellungen : Flex, Vor- und Nachspur, Radsturz und Nachlauf. • Großvolumige Stoßdämpfer, einfach abzumontieren. • Neue FG Bremsen mit Big Bore Kolben.

\*Ohne Motor, Resonanzrohr, Karosserie, Spoiler und Räder  
Version without motor, tuned pipe, body, spoiler and wheels  
Version sans moteur, échappement, carrosserie, spoiler et roues



Radstand/Empatt./  
Wheelb. : 530mm

Gewicht/Poids/  
Weight : 10kg

• 8mm thick aluminium T7075 made chassis, with openings at front and hatches allowing to modify the placement of balancing weights to adapt the handling of the model to the track and driving conditions • Aluminium T7075 suspensions • Quick removal of the differential • Inboard toe-in • Adjustable flex, toe-in and camber • Quickly removable high capacity dampers • New FG brakes with Big Bore piston.

T2M SAS  
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
57381 Faulquemont Cedex  
France  
Tel : +33 (0)3 87 29 25 20  
info@t2m.fr

T2M Deutschland/ Hobby Modellbau  
Vertriebs GmbH  
Winterbergstraße 24a  
66119 Saarbrücken  
Telefon : +49 (0)681-51733  
hobby@t2m.fr

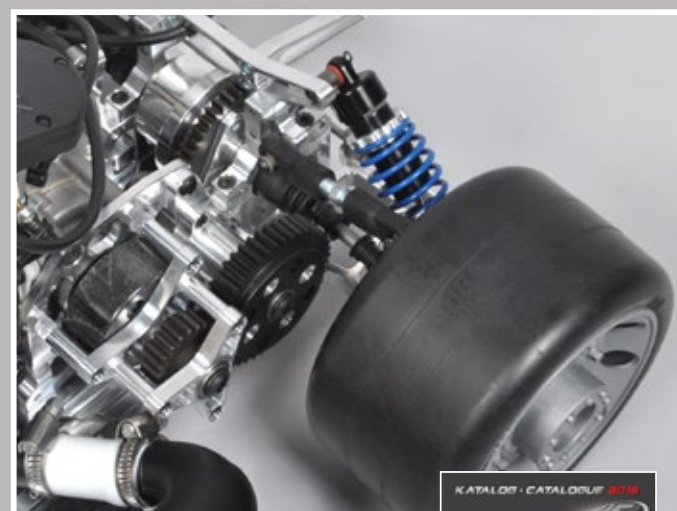
www.fg-modellsport.de www.fg-modellsport.com www.t2m-rc.fr

Entdecken Sie unsere FG Produktpalette im Hauptkatalog (124 Seiten)  
Retrouvez tout le programme FG dans le Catalogue Général de 124 pages  
Discover all the FG program in the 124 pages of the Main Catalog

1/5



• Châssis en aluminium T7075 de 8mm d'épaisseur, ajouré sur l'avant et doté de trappes permettant de varier l'installation du lest pour adapter le comportement du modèle aux conditions de piste ou au style de pilotage • Triangulations aluminium T7075 • Dépose rapide du différentiel • Pincement inboard • Réglages de flex, pincement, carrossage et chasse • Amortisseurs gros volume à démontage rapide • Nouveaux freins FG à piston Big Bore.



# NEWS 2017

# BEETLE PRO

540060 / 540060R RTR

Ready for an extra portion driving fun ? Then try the FG Beetle Pro ! This aggressive looking model based on the Fun Cross chassis is extremely fast, maniable and very pleasant to drive. A complete package of well-tried racing technology ! The RTR version is delivered with an installed and preset 2.4 GHz radio control system.



1/6

Sind Sie bereit für eine extra Portion Fahrspaß ? Dann testen Sie den Beetle Pro von FG. Aggressive Optik gepaart mit dem Fahrwerk des Fun Cross ergeben optimales Handling und atemberaubenden Top speed mit einer Menge Fahrspaß, der Sie begeistern wird. Mit diesem RTR Truggy erhalten Sie ein unkompliziertes Komplettpaket mit bewährter Renntechnik. Die RTR-Version wird mit montierter und eingestellter 2.4 GHz Fernlenkanlage geliefert.

Vous recherchez encore plus de plaisir de pilotage ? Alors, testez le Beetle Pro de FG ! Ce Beetle au look agressif basé sur le châssis du Fun Cross est à la fois extrêmement rapide, maniable et très plaisant à piloter. Un package détonant testé et éprouvé en compétition. La version RTR est livrée avec un ensemble RC 2.4 GHz monté et réglé.

• Puissant moteur 26 cm<sup>3</sup>  
• Maintenance du châssis facile  
• 2 différentiels  
• Transmission en acier renforcé  
• Complètement monté sur roulement à billes  
• Amortisseurs aluminium grand volume  
• Design agressif des jantes  
• Pneus avec fort grip diamètre 185mm largeur 95mm  
• Filtre off-road prêt à l'emploi  
• Utilisation aisée  
• Poids faible  
• Pur plaisir de conduire

• Kräftiger 26ccm Benzinmotor • Servicefreundlicher Chassisaufbau • 2 Differentialgetriebe • Gehärtete Antriebssteile • Voll kugelgelagert • Großvolumige Alu-Stoßdämpfer • Aggressives Felgen-Design • Grip-Reifen mit 185mmØ und 95mm Breite • Betriebsfertiger Off-Road-Filter • Einfache Handhabung • Geringes Gewicht • Fahrspaß pur

• Powerful 26cc petrol engine • Maintenance friendly chassis • 2 differential gears • Hardened driving parts • Completely ball-bearinged • Large-volume alum. dampers • Aggressive rim design • Grip tires with 185mmØ and 95mm width • Ready to use Off-Road filter • Simple handling • Low weight • Pure fun

